

Прокуратура Житомирської області
Прокурору області
Проценку Ігорю Олексійовичу
м. Житомир, вул. 1-го Травня, 11, 10008
тел.: (412) 47 46 34
факс: (412) 47 46 71

Скарга

на дії Служби автомобільних доріг у Житомирській області

Всеукраїнська громадська організація «Національний екологічний центр України» (далі - НЕЦУ, реєстраційне свідоцтво №125, видане Міністерством юстиції України 30 серпня 1991р) звертається до Вас на підставі положень статті 40 Конституції України та ст. 4, 12 ЗУ «Про прокуратуру».

До нас звернулися мешканці с. Болярка, Житомирського району, Житомирської області, з проханням допомогти їм вирішити проблему, спричинену капітальним ремонтом автомобільної дороги Київ-Чоп, яка проходить через їхнє село. Як нам вдалося з'ясувати, капітальний ремонт дороги Київ-Чоп (км 128+100 – км 182+300), в тому числі через територію села Болярка, здійснювала Служба автомобільних доріг у Житомирській області. З інформації, отриманої від Василівської сільської ради, до якої відноситься село Болярка, роботи передбачені проектом з ремонту дороги проведено неякісно, або не у повному обсязі.

З Декларації про готовність об'єкта до експлуатації (код об'єкта 2111.1 – автомобільна дорога Київ-Чоп, км 128+100 – км 182+300) (далі - Декларація) (дод. 1), зареєстрованої 23 грудня 2011 року Інспекцією ДАБК у Житомирській області, нам стало відомо, що роботи дійсно були виконані в неповному обсязі.

А саме, відповідно до п. 16 Декларації, через несприятливі погодні умови, роботи по встановленню шумозахисних екранів та роботи по встановленню систем метеорологічного спостереження та метеостанцій були перенесені і мали бути виконані до 29 серпня 2012 року.

Втім, як нам стало відомо з листа Інспекції ДАБК у Житомирській області № 4-17/2440/12 від 02.10.12 р. (дод. 2), відповідно до норм містобудівного законодавства інспекція не наділена повноваженнями щодо здійснення контролю за об'єктами містобудування, які прийняті в експлуатацію після закінчення трьохмісячного терміну з моменту їхнього прийняття.

Капітальний ремонт дороги призвів до того, що нормальне повсякденне життя села було паралізоване. **Обмеження швидкості на території села немає, надземні пішохідні переходи та світлофори проектом не передбачено, існуючі наземні переходи не марковані рельєфним маркуванням.** Не зважаючи на численні скарги і звернення, не працює освітлення траси вночі, навіть звернення УДАІ МВС України до Укравтодору щодо забезпечення безперебійної роботи зовнішнього освітлення не дало результату (дод. 3). Це все призводить до великої кількості ДТП на них, в тому числі зі смертельними випадками.

Крім цього не побудовано частину спеціальних пішохідних доріжок, замість них люди мають ходити обабіч траси буквально по болоту. Взимку та восени це фізично неможливо. Тому, щоб пройти з однієї частини села до іншої, люди мають кожного дня ризикувати життям і йти проїжджою частиною поруч з важким автотранспортом.

Згідно планів, що є у розпорядженні Василівської сільської ради, було передбачено:

- Км 159+640м влаштування тротуару ліворуч.
- Км 162+200м влаштування тротуару ліворуч.
- Км 163+200м влаштування тротуару ліворуч та праворуч.

Станом на 26 листопада 2012 року дані пішохідні доріжки відсутні.

Ще два відрізки пішохідних доріжок не були навіть передбачені проектом, хоча зважаючи на важливість для мешканців об'єктів, які ними сполучалися б, такі доріжки просто необхідно було передбачити. А саме:

- Км 164+400м (від місцевого проїзду до річки, і від річки до житлових будівель, ліворуч, вул. Набережна)

Звертаємо також Вашу увагу, що другий відтинок пішохідної доріжки (Км 164+400м), було споруджено компанією «Гульсан» на прохання місцевої громади, як тимчасове вирішення проблеми. Проте він не відповідає стандартам якості і не може бути введений в експлуатацію. Оскільки покриття (фрезерована крихта) не витримує навантаження, погодних умов і не дозволяє проводити очистку снігу (знімається разом зі снігом). В зимовий період мешканці села змушені обходити цей відтинок дороги по проїжджій частині, оскільки весь сніг з траси прибиральна техніка скидає на доріжку, а чистити її нема фізичної можливості через описані причини.

В результаті проведених робіт, зокрема через встановлення захисної огорожі вздовж шосе, було повністю блоковано в'їзд до деяких земельних ділянок та приватних будівель, що перешкоджає нормальному веденню господарства на них (км 164+200, праворуч).

В ході капітального ремонту було неправильно встановлено дренажну трубу (км 164+200, ліворуч), що призводить до регулярного підтоплення помешкань літніх мешканців села, що мешкають за адресою вул. Набережна 3 та 5.

Крім цього план капітального ремонту дороги, абсолютно не передбачає можливості для безпечного перетину дороги гужовим транспортом у селі, де, як мінімум, у 60 господарствах є підводи (додатковий лівий розворот з правої сторони, що був з самого початку передбачений у планах, у пізніших версіях зник).

На звернення по роз'яснення УДАІ УМВС України в Житомирській області порадило мешканцям Болярки випасати велику рогату худобу з того боку села, де її утримують, щодо того, як має пересуватись гужовий транспорт територією села відомство ніяких рекомендацій не надало (дод. 4).

Відповідно до п. 39 «Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», затверджених Постановою КМУ 30.09.24 р. № 198, якість робіт по ремонту та утриманню об'єктів **повинна відповідати вимогам комфортності, економічності та безпеки дорожнього руху.**

На початку проведення капітального ремонту дороги Василівська сільська рада виділила підрядній компанії «Гульсан» земельну ділянку площею 4 га для облаштування робітничого табору. Підрядники пообіцяли, очистити ділянку від сміття та повернути її у користування села у тому вигляді, в якому її було надано їм у користування. Станом на 26 листопада 2012 року робітничий табір стоїть майже порожнім, роботи не ведуться, уся ділянка вкрита відходами та будівельним сміттям. По даній ділянці проходить меліоративний канал, який зараз засмічено.

З 2009 року Василівська сільська рада звертається до усіх сторін, що приймають участь у проекті: до Укравтодору (пана Демішкана), до Укрдорінвесту (пана Галащука), турецької підрядної будівельної фірми «Гульсан», до британської консалтингової фірми «Hyder Consulting Ltd.», до Житомирської обласної держадміністрації (пана Кулика). Всі ці звернення результату не дали, хоча Укрдорінвест запевнив Василівську сільську раду, що до 21.09.2012 усі роботи по проекту будуть виконані (дод. 5).

У зв'язку з вищенаведеним та керуючись ст. 40 Конституції України, ст. 21 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», ст. 2, 5 Закону України «Про інформацію, ст. 1, 4, 12, 20 ЗУ «Про прокуратуру»,

просимо:

1. Провести перевірку виконання Службою автомобільних доріг у Житомирській області проекту капітального ремонту дороги Київ-Чоп (км 128+100 – км 182+300).
2. Зобов'язати посадових осіб Служби автомобільних доріг у Житомирській області виконати роботи, передбачені п. 16 Декларації;
3. Провести перевірку вказаних фактів порушення законодавства про безпеку руху на км 128+100 – км 182+300 дороги Київ-Чоп Службою автомобільних доріг у Житомирській області та вжити заходів прокурорського реагування для відновлення безпеки дорожнього руху на автодорозі Київ-Чоп на території Житомирської області, в тому числі на території села Болярка (Житомирського району, Житомирської області);
4. Притягнути винних осіб до відповідності.

Про результати розгляду скарги просимо повідомити за наступною адресою: 01032, Київ, а/с 306, Національний екологічний центр України та на електронну адресу pesu@pesu.org.ua у встановлений законом строк.

Додатки до листа на 8 аркушах.

З повагою,

Виконавчий директор
Національного екологічного центру України

Юрій Урбанський

Вик.: Міскун О.В.
тел.: (044) 353 78 42
miskun@bankwatch.org