



НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР УКРАЇНИ

вул. Саксаганського, 52-А, м. Київ, 01033
тел.: (044) 238-6260, тел./факс: (044) 238-6259
necu@necu.org.ua | www.necu.org.ua



№ 125-1/116

3.06.2016

Кому: Прем'єр-міністру України
п. Гройсману В.Б.
вул. Грушевського 12/2

Копія: Міністру екології та природних ресурсів України
п. Семераку О.М.
Міністру інфраструктури України
п. Омеляну В.В.

*Щодо альтернативних проектів
для реалізації за схемою цільових
екологічних (зелених) інвестицій*

Шановний Володимире Борисовичу!

Згідно інформації, яку оприлюднив міністр екології та природних ресурсів Остап Семерак, стало відомо, що Уряд планує витратити залишок коштів від продажу квот згідно Кіотського протоколу вже до кінця 2016 року на закупівлю патрульних машин моделі Toyota Prius для Міністерства внутрішніх справ України.

Кошти, отримані згідно механізму міжнародної торгівлі квотами Кіотського протоколу, є надбанням держави Україна та належать її народу, тому вимагають реалізації за схемою цільових екологічних (зелених) інвестицій виключно таких проектів, які будуть забезпечувати **найбільшу суспільну користь та спрямовані на зменшення викидів парникових газів**. Такими проектами можуть бути: енергоефективність та розвиток відновлювальних джерел енергії в громадських будівлях, розвиток комунального транспорту з низьким рівнем викидів, впровадження систем сталого управління відходами, модернізація систем очистки та централізованого постачання води, тощо.

На нашу думку, закупівля нових автомобілів не є ефективним проектом з точки зору досягнення найбільшого обсягу скорочення викидів парникових газів відносно до обсягу фінансування і не несе значної соціальної складової. А також, з урахуванням досвіду експлуатації раніше придбаних Toyota Prius, виникають сумніви, що ця модель є оптимальною для використання в якості патрульного автомобіля в українських реаліях.

Національний екологічний центр України закликає Уряд переглянути рішення про закупівлю автомобілів для МВС і затвердити альтернативні проекти з оновлення громадського транспорту, наприклад:

1. модернізації рухомого складу метрополітену в Дніпропетровську, Києві та Харкові (адже аналогічний проект в Київському метрополітені з використанням двигунів японського виробництва завершився з позитивними відгуками контр-агентів);
2. модернізації наземного громадського транспорту в містах України: трамваїв, тролейбусів, електричок або автобусів.

Розвиток громадського транспорту являється складовою екологічної політики муніципалітетів та несе собою низку позитивних соціальних та економічних переваг для населення:

- Громадський транспорт є однією з найбільш ефективних форм пересування у великих містах. Пропускна здатність однієї смуги руху шириною 3,5 метра для різних видів транспорту становить: для трамвая – 22 тис. осіб/год, для автобуса – 9 тис. осіб/год і для автомобіля тільки 2 тис. осіб/год. При цьому він відіграє дуже значну роль у транспортній системі українських міст. За результатами транспортної моделі Києва близько 70 % пасажиропотоку столиці відбувається саме за допомогою громадського транспорту.
- 70-95% громадського транспорту вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни. Згідно офіційної статистики Міністерства інфраструктури України на даний момент у країні експлуатується 2646 трамвайних вагони, 95 % з яких вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни; 1927 км трамвайних ліній – 20 % з яких потребують ремонту і 3736 тролейбусів, 67 % з яких вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни, але не дивлячись на це, використовуються. Причиною цьому є недостатнє фінансування громадського транспорту комунальної форми власності. Перевезення пасажирів автобусами реалізується здебільшого транспортними засобами, що працюють на дизельному паливі, яке є дуже токсичним, а також здійснює викиди твердих дрібнодисперсних часток, які не виводяться з організму людини і спричиняють захворювання серцевої і дихальної системи людини.
- Розвиток громадського транспорту – це базова складова екологічної політики для зменшення забруднення повітря в містах та зменшення викидів парникових газів. Світова тенденція спрямована на збільшення числа трамвайного сполучення, з 2000 року було відкрито 78 нових систем. Трамвайні і міські залізничні системи (міська електричка) функціонують у 388 містах світу. Все більша кількість міст Європейського союзу включає поступову заміну автобусів з двигуном внутрішнього згоряння на електричний у свої програми сталої мобільності.

Ми вважаємо, що пропозиція про впровадження проектів модернізації рухомого складу громадського транспорту в містах України отримає схвалення з боку японських контр-агентів і, за умови особистого контролю найвищих посадових осіб України, такі проекти будуть реалізовані найкращим чином.

Національний екологічний центр України (НЕЦУ) – всеукраїнська громадська екологічна організація, одним з напрямків якої є протидія глобальній зміні клімату. Починаючи з 2008 року НЕЦУ досліджує ефективність використання 470 млн. євро, отриманих Україною від продажу квот на викиди парникових газів згідно Кіотського протоколу, які мають використовуватися на проекти виключно з наявною екологічною складовою.

З повагою,

Виконавчий директор

Національного екологічного центру України



Ю.В. Урбанський